



AC



Papierbedrijf Igepa test de 'Haven van Aalter', waarlangs al hun papierleveringen vanuit Portugal voortaan zullen passeren. Zo houden ze per lading van 300 ton op een binnenvaartschip liefst liefst 12 vrachtwagens van de baan. © karin bruyr

Papierbedrijf veegt 'wegkilometers' van leveringen bijna volledig weg dankzij overstap naar binnenvaart: 'Haven van Aalter' werpt nu al vruchten af

AALTER Het Aalterse papierbedrijf Igepa heeft met een testvracht van 300 ton papier de 'Haven van Aalter' officieel in gebruik genomen. "Waar die 300 ton papier vroeger door 12 vrachtwagens moest worden vervoerd tussen Antwerpen en Aalter, kan dat nu met één binnenschip." Sinds de opening vorig jaar haalde het regionaal overslagcentrum al 13.000 vrachtwagens van de baan.



Arthur Carton
Regioreporter

12 juni 2026 om 03:00

[Luisteren](#)

[Delen](#)

Een lading papier van de Portugese leverancier The Navigator Company raakt voortaan van in Portugal tot bij de papierdistributeur Igepa in Aalter, zonder via land te reizen. De eerste testlevering van 300 ton kwam via shortsea (*zonder een oceaan te kruisen, red.*) naar Antwerpen, om vervolgens per binnenschip tot aan het Aalterse bedrijventerrein te geraken.

“Deze testlevering bestond uit twaalf containers”, zegt Bram Lernout, CEO van Igepa. “In de toekomst zijn transporten tot 27 containers via binnenvaart mogelijk. Zo gaan we dus 27 vrachtwagens per levering uit het verkeer kunnen houden. Elke vrachtwagen die we van de weg halen, is winst. Voor de mobiliteit, het klimaat en onze leveringsketen.”

De eerste papierlevering aan Igepa haalde al twaalf vrachtwagens uit het verkeer, en dat worden er in de toekomst alleen maar meer. © karin bruyr

Het papierbedrijf ligt in het industriegebied vlak aan het kanaal Gent-Oostende. De containers werden gelost door de mobiele kraan van het nieuwe Regionaal Overslagcentrum (ROC).

In haar eerste jaar werd ze al duchtig gebruikt: er passeerden al 317 schepen, ter vervanging van liefst 13.000 vrachtwagens. Aan het terrein van vijf hectare groot kunnen schepen tot 1.500 ton terecht, goed voor 60 containers.

LEES OOK.

'Haven van Aalter' is klaar om schepen te ontvangen: "Belangrijke stap in de overschakeling naar binnenvaart"





"In de toekomst halen we per levering 27 vrachtwagens uit het verkeer", zegt Igepa-CEO Bram Lernout (rechts). © karin bruyr

"De impact van onze test is duidelijk meetbaar", zegt Lernout. "Waar de klassieke route vanuit Antwerpen naar Aalter 1.920 weggilometers heen en terug betekent, daalt dat via het ROC naar 72 weggilometers. Dat is een vermindering van liefst 96 procent. De CO₂-uitstoot daalt dan weer van 4,06 ton bij de klassieke wegtransporten, naar 2,01 via de nieuwe."

Operationeel betekent deze overstap naar binnenvaart verminderde verkeershinder in en rond de haven van Antwerpen en de Vlaamse wegen, en ook wordt de toeleveringsketen van Igepa robuuster, voorspelbaarder en beter afgestemd op toekomstige logistieke uitdagingen.

LEES OOK.

Dirk Salens draagt fakkel van Igepa Belux over aan Bram Lernout: "De toekomst is verzekerd"



Aalter

Lokaal ondernemen

[Fout gezien? Laat het ons hier weten.](#)